

Le Sillon Lorrain a engagé en 2009 une démarche de construction d'un projet stratégique, dans la continuité des travaux de 2005. Afin de lancer cette démarche, une Conférence Métropolitaine s'est tenue à Metz le 17 Septembre dernier, avec notamment pour objectif de faire reconnaître le principe de « métropole multipolaire ».

Huit ateliers ont ensuite été mis en place afin de dégager des pistes de projets métropolitains. Certains travaillent sur des thématiques (Infrastructures, Santé, Enseignement Supérieur, TIC, Culture et Tourisme), d'autres sont transversaux : Attractivité et Enjeux transfrontaliers.

La problématique des enjeux transfrontaliers n'avait pas été abordée en tant que telle lors des ateliers de 2005, mais par le biais de thématiques comme les infrastructures ou la culture.

>> Introduction – M. Patrick WEITEN – Président de la CA Portes de France - Thionville

Compte-tenu de la place croissante des enjeux transfrontaliers pour le territoire, cet atelier a pour objectif de construire un positionnement du Sillon Lorrain sur les problématiques frontalières et d'intégrer les territoires frontaliers (Luxembourg, Belgique, Allemagne) dans les réflexions sur la « métropole multipolaire ».

Cette réunion a pour objectif de discuter et de partager les éléments de diagnostic et les enjeux en matière transfrontalière. Cela dans le but de faire des espaces frontaliers du Nord Lorrain un véritable trait d'union entre le Sillon Lorrain et ses voisins européens, notamment par le biais de projets innovants et des coopérations transfrontalières qui ne se limitent pas au projet Belval.

Les questions transfrontalières ont été évoquées lors des réunions thématiques, sous différents aspects, avec comme point commun le rapport complémentarités / concurrence entre le Sillon Lorrain et territoires frontaliers (en matière de Santé et d'Enseignement Supérieur notamment).

>> Principales pistes de réflexions

1. Mieux appréhender les réalités métropolitaines transfrontalières

- Quels sont les modes de vie des métropolitains transfrontaliers ?
 - Mieux connaître les comportements de consommation, les formes de mobilité etc.
 - Quelle citoyenneté transfrontalière ?
 - Quels points de blocages quotidiens connaissent les travailleurs et les consommateurs (horaires d'ouverture des commerces par exemple) ?

⇒ *Interroger sur les modes de financement d'une ingénierie transfrontalière*

- La question des transports est apparue comme centrale à plusieurs titres :
 - Pour les travailleurs frontaliers : comment favoriser la capillarité et l'intermodalité des transports en commun sur les territoires ? Modalités de mise en place d'un TC routier transfrontalier ?
 - Pour les échanges économiques : intégrer le Port de Luxembourg aux réflexions sur la plateforme multimodale lorraine

⇒ *Un PDU à l'échelle transfrontalière ?*

2. Pérenniser les espaces de dialogues et les renforcer dans le but de faire émerger des projets communs

- Se baser sur les réseaux existants
 - La multitude d'interlocuteurs côté français crée parfois de la confusion de l'autre côté des frontières
 - Des réseaux de villes complémentaires existent et travaillent sur des thématiques parfois proches, ce qui peut participer à leur manque de lisibilité.
- Difficultés de portage de projets
 - Quel portage des projets / des investissements ? Compte-tenu des capacités financières des collectivités pour financer ces projets, limitées notamment par les ressources fiscales des communes. Ce constat évoluera sans doute avec les modifications de la fiscalité locale.

3. Des pistes de solutions pour la mise en place de projets

L'objectif est d'avoir la possibilité de s'inscrire dans une démarche fonctionnelle, comme cela a été le cas pour le TGV par exemple.

⇒ *Proposition d'un fonctionnement en mode « contrat » qui pourrait permettre de résoudre les questions liées au portage des projets d'envergure métropolitaine.*

- Intégration d'un volet transfrontalier pour le CPER porté par le SL ?
- Possibilité de contractualiser directement avec les partenaires frontaliers sur des projets ciblés?

Pour conclure, M. WEITEN a invité les participants à soumettre leur contribution aux réflexions engagées et leurs propositions avant le 2nd atelier (via l'AGURAM).

Prochaine réunion 11 Décembre 9h – CCI – Espace Cormontaigne – Yutz

>> Participants (par ordre alphabétique)

Jean ABELE – VNF Nord Est
 Cédric ANDRE – SMITU
 Christian ARIES – CG 54
 Patrick BALLESTER – CA Portes de France - Thionville
 Etienne BAUMGARTNER – Université Paul Verlaine – Metz

Aurélien BISCAUT – Région Lorraine
Jean-Baptiste BOSCHIAN – Conseil de développement de Metz Métropole
Philippe BURON PILATRE – CES Lorraine
Gérard CALAIS – SGAR
Sophie CHABOT – AGURAM
Daniel CODELLO – Ville d'Esch-sur-Alzette
Radia DAOUD – AGAPE
Stéphane DESOBRY – Nancy Université
Franck FILIPPI – CMA 57
Stéphane GERARD – Metz Métropole
Deltev GOETZ – Ville de Luxembourg
Philippe GREINER - CA Portes de France – Thionville
Ghislain GUERBERT – Mairie de Longwy
Bruno GUILLOTIN – Ville de Longwy
Luc GWIAZINSKI – AGAPE
Angélique HARMAND – Syndicat mixte du SCOTAM
Martine KIRCHHOFF – SGAR
Claire-Lise LE STER – AGURAM
Delphine LEJEUNE – Ville de Longwy
Patrick LUXEMBOURGER – Mairie de Terville
Eric MAROCHINI – CA Val de Fensch (pour M. LIEGBOTT)
Patricia MOINARD – Metz Métropole Développement
Laurent MONTOUX – ADUAN
Etienne MULLER – Région Lorraine
Véronique ODRIAN – Maison du Luxembourg
Francesca POLONIATO – CCN Ballet de Lorraine
Louis-François REITZ – Ville de Metz
Jean RUBIO – MOT
Eliane ROMANI – Mairie de Thionville
Jean-Claude SINNER – Ministère développement durable – Luxembourg
Nathalie VAILLANT – Mairie de Thionville
Brigitte VAISSE – Mairie de Thionville
Marie-Josée VIDAL – Ministère développement durable – Luxembourg
Daniel WENDEL – SNCF
Patrick WEITEN – CA Portes-de-France - Thionville
Yves WINIGER – Trans-Fensch

M. WEITEN, Vice-président du Sillon Lorrain et Président de la CA Portes de France- Thionville, remercie les membres de l'atelier de leur présence et plus particulièrement des participants ayant fait parvenir une contribution pour alimenter les réflexions de cet atelier consacré aux enjeux transfrontaliers.

Les modalités d'action possibles pour le Sillon Lorrain

Dans la continuité des réflexions menées dans le cadre du 1^{er} atelier, il ressort de cette seconde réunion, que les enjeux transfrontaliers se révèlent sous deux angles principaux, qui doivent être pris en compte dans le cadre du projet métropolitain porté par le Sillon Lorrain.

- ⇒ ***un espace d'échanges économiques transfrontaliers***
- ⇒ ***un espace marqué par les mobilités transfrontalières.***

>> Des éléments de connaissance à approfondir

La contribution apporté par les services du SESGAR représenté par M. CALAIS, vont dans ce sens. Une étude sur les relations économiques au sein de la Grande Région été réalisée en 2008 par les services de l'Etat à partir d'un travail mené par le STATEC (Institut des statistiques Luxembourgeois) qui traitait des flux financiers au sein de la Grande Région. Elle permet de mettre en avant que ces flux prennent de plus en plus d'ampleur entre 2003 et 2007 passant de 1,4 millions à 2,1 millions pour la Lorraine.

- ⇒ *Des éléments de connaissance existent mais méritent d'être approfondis.*

Par ailleurs une proposition de suivi des démarches menées dans le cadre des réseaux de villes transfrontalier s a été formulée.

Une contribution a été rédigée par M. DIEDRICH, 1^{er} Conseiller de Gouvernement luxembourgeois au sein du Ministère des Infrastructures et du développement durable. Il rappelle que Luxembourg a initié une démarche nommée METROBORDER lors du 11^{ème} Sommet de la Grande Région avec pour objectif de créer une RMPT (Région métropolitaine polycentrique transfrontalière). Il regrette que la démarche n'ait pas été abordée de manière plus approfondie au sein des réflexions du Sillon Lorrain.

>> Des projets...

La question des infrastructures reste prégnante, tant pour le bon fonctionnement du Sillon (territoires frontaliers de proximité) que pour la compétitivité et le rayonnement de l'ensemble du territoire.

... **de compétitivité** : l'exemple de la plateforme multimodale lorraine

VNF rappelle que le groupe infrastructures doit aborder la question du transport fluvial, notamment concernant la plateforme multimodale lorraine multi-site et l'étude prospective Saône Moselle.

Il apparaît intéressant d'intégrer le Port de Luxembourg aux réflexions menées aujourd'hui à l'échelle de la Lorraine.

... **de proximité** :

La question des infrastructures

L'AFAL (association des frontaliers au Luxembourg) rappelle que l'un des retours les plus importants de la part de ses adhérents concerne les problématiques quotidiennes de transport.

M. WEITEN indique qu'il ne faut pas laisser de côté la question des infrastructures routières afin de régler la thrombose du système actuel, en complément de réflexions sur des transports en communs.

Des questions subsistent concernant le transport ferroviaire transfrontalier, notamment sur les capacités d'accueil de la gare de Luxembourg dans le contexte de la mise en place du cadencement des TER.

Il est rappelé la difficulté opérationnelle de mise en place un transport collectif transfrontalier.

La question de la mise en place de services pour les travailleurs frontaliers

Plus largement que la stricte problématique des infrastructures il s'agirait d'étudier les conditions de mise en œuvre de services transfrontaliers, notamment à destination des travailleurs.

L'idée de création d'une « Maison du Sillon Lorrain » au Luxembourg a été évoquée, afin de valoriser, communiquer via un nouvel outil connaissance et de coopération transfrontalière.

Participants

Jean ABELE – VNF Nord Est

Patrick BALLESTER – CA Portes de France - Thionville

Karen BAILLY-VILLEM – SNCF

Jean-Baptiste BOSCHIAN – Conseil de développement de Metz Métropole

Gérard CALAIS – SGAR

Régis CAPOCHCHI – Ville de Thionville

Sophie CHABOT – AGURAM

Daniel CODELLO – Ville d’Esch-sur-Alzette
Deltev GOETZ – Ville de Luxembourg
Stéphane EGRAZ - AGURAM
Pierrick GRALL – Assistant parlementaire de Mme GROMMERCH
Philippe GREINER - CA Portes de France – Thionville
Ghislain GUERBERT – Mairie de Longwy
Pierre-Jean GUERRA – MMD
Roland HAMEN - AFAL
Pierre HESS – Région Lorraine
Martine KIRCHHOFF – SGAR
Claire-Lise LE STER – AGURAM
Laurent MONToux – ADUAN
Etienne MULLER – Région Lorraine
Véronique ODRIAN – Maison du Luxembourg
Louis-François REITZ – Ville de Metz
Jean RUBIO – MOT
Raymond SCHWENKE - CCPHVA
Patrick WEITEN – CA Portes-de-France - Thionville